

Isère

dl L'espoir d'une halte ferroviaire à Tencin renaît avec la fermeture du pont de Brignoud

La fermeture du pont de Brignoud a révélé la problématique des déplacements dans la vallée et comment la SNCF et l'État ont délaissé gares et trains du quotidien. Elle redonne aussi l'espoir de revoir s'arrêter des trains à Tencin.

Par **Emmanuelle DUFFEAL** - 07 mai 2022 à 15:40 | mis à jour le 07 mai 2022 à 15:46 - Temps de lecture : 5 min



La gare de Tencin fermée depuis plus de 20 ans pourrait revoir des trains s'arrêter et ça avant 2035 ! Les élus de Tencin, La Terrasse et Lumbin se battent aujourd'hui pour qu'une halte ferroviaire soit enfin validée par la SNCF et la Région. La fermeture du pont de Brignoud est une opportunité pour faire remonter cette demande sur la pile des priorités. Photo Le DL /E.D.

Mercredi soir, Anne-Marie Renaud, l'élue en charge du développement durable à Tencin et Florence Jay, la première adjointe déléguée à l'environnement et aux transports à La Terrasse, avaient appelé à la rescousse le sénateur EELV, Guillaume Gontard, pour se

pencher sur le laborieux dossier de la réouverture de la halte ferroviaire de Tencin. Dossier que les moins de 20 ans ne peuvent connaître, eux qui pourtant rêveraient aujourd'hui que les trains fassent à nouveau halte à Tencin !

À l'heure où le train pourrait redevenir un transport d'avenir dans le Grésivaudan, le sénateur écolo est effectivement venu partager son expérience, celle d'un élu qui s'est battu pour la ligne Grenoble-Gap menacée de fermeture et finalement maintenue grâce à une mobilisation forte et tenace des habitants du Trièves. La pression politique et citoyenne a permis de faire entendre à la SNCF et au gouvernement l'impérieuse nécessité de préserver ce mode de transport décarboné sur ce territoire de montagne. Autant dire que son appui comme son point de vue étaient importants mercredi soir. D'autant qu'il siège dans le comité de pilotage de l'Étoile ferroviaire de Grenoble.



La gare de Tencin fermée depuis plus de 20 ans pourrait revoir des trains s'arrêter et ça avant 2035 ! Les élus de Tencin, La Terrasse et Lumbin se battent aujourd'hui pour qu'une halte ferroviaire soit enfin validée par la SNCF et la Région. La fermeture du pont de Brignoud est une opportunité pour faire remonter cette demande sur la pile des priorités. Photo Le DL /Emmanuelle DUFFEAL

2035, une échéance bien trop lointaine

Soutenues par leurs maires François Stéfani pour Tencin, Annick Guichard pour La Terrasse et Pierre Forte pour Lumbin, les deux élues avaient pris l'initiative d'organiser cette réunion de travail à la maison communale de La Terrasse pour réfléchir à une convergence d'actions et espérer peser auprès de la SNCF et de la Région.

Un seul mot d'ordre : que la gare de Tencin redevienne enfin une priorité, d'autant plus depuis que [le pont de Brignoud est fermé à la circulation](#). Le report quotidien des 27 000 véhicules qui empruntaient l'ouvrage sur les routes communales commence à poser de sérieuses questions de sécurité. « Faute d'avoir pu obtenir de la part de l'État la gratuité de l'autoroute ! » regrettaient les élus autour de la table. Bilan : entre la hausse du prix de l'essence et la fermeture du pont, ça bouchonne aussi dans les trains en gares de Goncelin et Brignoud.



La gare de Tencin fermée depuis plus de 20 ans pourrait revoir des trains s'arrêter et ça avant 2035 ! Les élus de Tencin, La Terrasse et Lumbin se battent aujourd'hui pour qu'une halte ferroviaire soit enfin validée par la SNCF et la Région. La fermeture du pont de Brignoud est une opportunité pour faire remonter cette demande sur la pile des priorités. Photo Le DL /Emmanuelle DUFFEAL

Le projet de réouverture de la halte ferroviaire de Tencin porté depuis des années par les élus de Tencin (lire par ailleurs), soutenu par La Terrasse et Lumbin, n'a jamais été autant d'actualité. Il fait sens. Et le débat qu'il suscite ici sur le territoire va de toute évidence remonter vers les assemblées décisionnelles. C'est du moins la volonté des élus de Tencin, La Terrasse et Lumbin.

Mercredi soir, ils ont appelé la SNCF et la Région avec le concours du Smmag, du Grésivaudan, du Département, à organiser une réunion pour que ce dossier remonte sur la pile des priorités. « Et pas en 2035 ! (comme le préconise le dernier comité de pilotage de l'Étoile ferroviaire de Grenoble). La mise en œuvre de cette alternative doit être atteignable d'ici 2025 » ne s'est pas gêné de lancer Joël Marseille, le premier adjoint de Tencin. Un courrier va être rédigé et Guillaume Gontard s'est engagé à l'appuyer en haut lieu.

Les arguments d'hier... à aujourd'hui

En 2018, quand la réouverture de la halte ferroviaire à Domène a été enfin actée, à Tencin on s'est remis à espérer. Et bien davantage lors de la mise sur rail du projet de RER de l'aire grenobloise. Là encore, la construction d'une voie supplémentaire à Brignoud pour permettre aux trains de faire demi-tour et la suppression de son passage à niveau auguraient des jours meilleurs sur la ligne Grenoble-Chambéry.

Tout devenait possible du moins « atteignable » pour reprendre le jargon de la SNCF. Après tout, la commune n'a jamais cessé de militer pour la réouverture de sa gare (fermée dans les années 90) depuis l'électrification de la ligne. D'ailleurs, elle s'est toujours opposée à sa vente et la SNCF reste la propriétaire. Tencin a tenu bon. Et a toujours pensé qu'à défaut de redevenir une gare, rien n'empêchait sa transformation en halte ferroviaire.

Les arguments d'hier tiennent toujours : sa centralité ; l'explosion de la démographie – en 20 ans, Tencin est passée de 900 à 2 500 habitants – ; la capacité du bassin de vie (Lumbin, La Terrasse, Plateau-des-Petites-Roches, Hurtières, Theys, Champ-près-Froges, La Pierre) – 10 000 usagers potentiels – ; le rajeunissement de la population ; le fait que la moitié des habitants de Tencin vivent à 500 m de la gare ; et enfin le faible coût de l'aménagement de cette halte (remise à niveau des quais, création d'une passerelle, installation d'une billetterie). Les élus comptent bien les faire entendre à nouveau.



01 / 03

Lors de la réunion de travail mercredi soir, l'ensemble des élus de Tencin, La Terrasse et Lumbin ont une convergence d'actions pour que la halte ferroviaire de Tencin ouvre et cela bien avant 2035. Photo /E.D.



Une alternative durable à 5 M€

Aujourd'hui, la réouverture de la halte ferroviaire de Tencin se présente bien comme l'une des meilleures alternatives au pont de Brignoud. Et pour un coût raisonnable. On parle de 5 M€. Plus

globalement, elle serait ce coup d'accélérateur supplémentaire et indispensable à un territoire qui lutte pour réduire la pollution et les embouteillages générés par un trafic pendulaire vers la métropole et ses bassins d'emplois (Crolles, Bernin et Montbonnot). Territoire qui, au passage, n'a jamais autant communiqué pour inciter les automobilistes à choisir des modes de transport plus durables.

Une étude pour analyser le report du trafic depuis la fermeture du pont

« On ne demande pas que la gare de Tencin rouvre mais que les trains s'y arrêtent de nouveau » lançait Annick Guichard, la maire de La Terrasse, qui voit un peu plus s'éloigner la reconstruction de son pont depuis que celui de Brignoud tend à subir le même sort. Pierre Forte, le maire de Lumbin, partageait l'avis de ses collègues. Sa commune a vu son trafic augmenter de près de 40 % depuis l'incendie du pont de Brignoud. Il a néanmoins suggéré de lancer au plus vite une étude pour analyser le report de ce trafic et ses conséquences sur le territoire. « Elle me paraît indispensable pour peser dans les discussions avec la SNCF. La volonté politique ne peut suffire. Il nous faut des arguments chiffrés ». Guillaume Gontard lui rappelait qu'au contraire, elle avait su peser dans le Trièves...

Transport

Circulation



Taboola Feed