

Grésivaudan**dl Réouverture de la gare de Tencin :
« Au plus tôt et avant 2035 », espèrent
les élus**

Halte ferroviaire de Tencin, la suite... Sa réouverture fait bien partie des investissements de SNCF Réseau pour établir le RER métropolitain, mais pour le président du Smmag, comme pour tous les élus du secteur, il faut avancer sa réalisation.

Par **Céline FERRERO** - 13 sept. 2022 à 06:04 - Temps de lecture : 3 min



La gare de Tencin, fermée depuis plus de 20 ans, devrait rouvrir mais pas avant 2035. Or, pour les élus du secteur et le président du Smmag Sylvain Laval, cette date est « beaucoup trop lointaine » par rapport à la réalisation du RER métropolitain. Archives Le DL /Emmanuelle DUFFEAL

Cet automne, au prochain comité de pilotage du [RER métropolitain](#) (la date n'est pas donnée car la presse n'est pas conviée), « nous rappellerons au préfet et à SNCF Réseau que nous souhaitons avoir des éléments d'évaluation rapide pour nous dire quand nous pouvons rouvrir [la gare de Tencin](#) au plus tôt, c'est-à-dire avant 2035. »

Sylvain Laval, le président du Smmag, revient à la charge sur ce projet de halte ferroviaire de Tencin qu'il considère comme prioritaire et surtout « totalement cohérent avec le RER ferroviaire », au même titre que la gare de Domène dont les travaux pour sa réouverture sont eux déjà engagés...

Ce contenu est bloqué car vous n'avez pas accepté les cookies et autres traceurs.

En cliquant sur « **J'accepte** », les cookies et autres traceurs seront déposés et vous pourrez visualiser les contenus Google Maps ([plus d'informations](#)).

En cliquant sur « **J'accepte tous les cookies** », vous autorisez des dépôts de cookies et autres traceurs pour le stockage de vos données sur nos sites et applications à des fins de personnalisation et de ciblage publicitaire.

Vous gardez la possibilité de retirer votre consentement à tout moment en consultant notre [politique de protection des données](#).

[Gérer mes choix](#)

J'accepte

Cela s'explique : l'aménagement à Domène, tout comme la suppression du passage à niveau de Brignoud et la réalisation de la 3^e voie ferrée, sont prévues pour 2027.

Or, estime le président du Smmag, « on ne peut pas annoncer faire Domène en 2027 et Tencin en 2035. On ne peut pas opposer ces deux projets. J'insiste sur ce point : ce n'est pas Domène au détriment de Tencin, les deux se complètent. Ouvrir cette gare de Tencin une fois que le RER métropolitain sera réalisé n'a pas de sens, ce n'est pas raisonnable, ça ne correspond pas aux attentes des usagers et aux besoins du moment. »

Un pôle de rabattement « très important »

Sylvain Laval partage les arguments du maire de Tencin François Stéfani qui, cet été encore, montait au créneau pour remettre le projet sur le dessus de la pile. Avec la Métropole et le Grésivaudan, tous plaident pour avancer la date de réouverture.

« La halte de Tencin n'est pas un sujet propre à la commune, il concerne évidemment les habitants de Tencin et le maire a tout à fait raison de plaider pour la réouverture de la gare mais cela va bien au-delà ! On est maintenant sur une échelle de RER métropolitain et la gare de Tencin peut devenir un pôle de rabattement très important pour les habitants de toute la partie haute du Grésivaudan, des balcons de Belledonne, du haut de la Chartreuse et pour tous ceux qui ne sont pas sur Pontcharra. C'est bien pour ça que nous souhaitons sa réouverture dans une logique de rabattement des usagers sur le train : ils peuvent arriver en voiture, en vélo ou en bus et finir leur trajet vers l'agglomération en train. Et nous nous engageons à créer un pôle multimodal, nous l'avons écrit, comme nous le faisons sur l'ensemble des gares du Grésivaudan. Il faut que les usagers puissent avoir une solution de multimodalité pour compléter le train. C'est donc du stationnement pour les voitures, les vélos, des arrêts pour les transports en commun et pour le covoiturage. »

Un nouveau courrier (un de plus...) a été envoyé à SNCF Réseau où « nous lui demandons d'évaluer la capacité à rouvrir cette gare plus tôt », avec une évaluation du temps pour la réaliser et du coût. Domène-Brignoud-Tencin, « on est sur le même axe, et dans la même logique de captation ».

Transport

Politique



À LIRE AUSSI

Taboola Feed

Forfaits mobiles dès 6€99. Sans engagement

Prixtel | Sponsorisé