Projet RESBAC – Résumé du protocole expérimental

Objectif

Ce projet s'intéresse au contrôle des renouées asiatiques en emprise ferroviaire. Il vise plus spécifiquement à comparer la durabilité et l'efficacité de différents types de bâches perméables non recouvertes, ainsi qu'à documenter leur effet sur le sol. Une expérience parallèle évalue l'effet d'un filet étrangleur sur la croissance des renouées.

Méthodes

Deux expériences sont mises en place sur un même massif de renouées, toutes deux organisées en 4 blocs complets aléatoires :

- **Expérience « Bâches »** : 5 types de bâches de matériaux et de grammages variés dont un produit biodégradable, soit 20 unités expérimentales. Le massif est terrassé avant la pose. Des témoins non bâchés, situés à proximité, servent de référence pour les conditions du sol et permettent de distinguer l'effet de la bâche de celui du terrassement.
- **Expérience « Filet étrangleur »** : 3 traitements (deux largeurs de mailles et un témoin sans filet), soit 12 unités expérimentales. La végétation est fauchée très bas avant la pose du filet.

Mesures et suivis (annuels, sur plusieurs saisons) :

- *Bâches* : décompte des percements, état de dégradation des bâches (photos, trous, décoloration), température et humidité du sol sous les bâches (sondes enfouies), reprise des renouées sur les témoins terrassés.
- *Filets* : hauteur, densité et diamètre des tiges de renouée, inventaire des autres espèces végétales.
- *Sol* : analyses de biologie et de chimie du sol

Schéma du dispositif

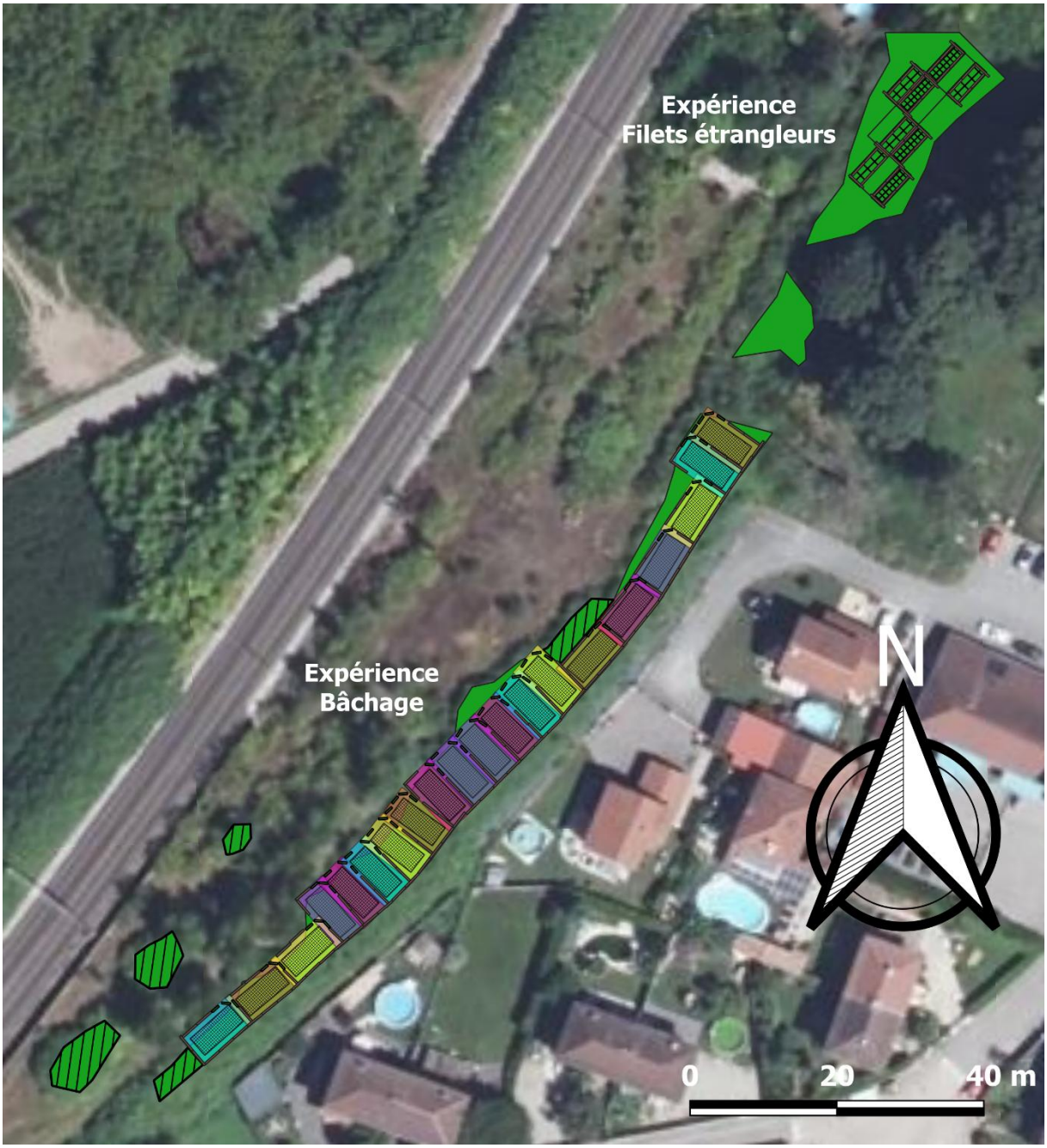


Figure 1. Schéma des expériences SNCF Réseau – INRAE au site de Tencin.