Lutte contre les renouées asiatiques

Un projet de recherche INRAE – SNCF Réseau à Tencin



L’équipe



SNCF Réseau

- **Anne Petit**, Référente biodiversité nationale et correspondante innovation
- **Caroline Dechaume-Moncharmont**, Référente Végétation et Faune Sauvage
- **Mélanie Faure**, Spécialiste Maîtrise de la Végétation / Correspondante Faune
- **Jean-Luc Pinaud**, Référent patrimoine OA/OT – Végétation

INRAE Grenoble – Laboratoire Ecosystèmes et Sociétés En Montagne

- **André Evette**, Chercheur et Ingénieur
- **Fanny Dommanget**, Chercheure
- **Marie-Anne Dusz**, Ingénieure d’études
- **Mathieu Vaillancourt**, Ingénieur d’études



La renouée, une espèce invasive



- Croissance rapide et importante
- Propagation végétative extrêmement efficace (rhizomes, fragments de tiges)
- Absence d’ennemis naturels
- Risques pour la biodiversité locale







Photos: Marie-Anne Dusz

La problématique renouée pour SNCF Réseau



Visibilité de la signalisation



Sécurité des agents



Accès aux installations



Déformation des voies



Courts-circuits

Photos: Marie-Anne Dusz, SNCF Réseau

Contrôle de la renouée par bâchage

- Principe: épuiser la renouée en la privant de lumière sur plusieurs années
- Plusieurs essais réalisés par INRAE et SNCF Réseau depuis 2017 (Chalon-sur-Saône, Tournus, Sennecey-le-Grand)







Contrôle de la renouée par filet étrangleur

- Principe: limiter la croissance de la renouée en exerçant une contrainte mécanique à la base des tiges
- Deux essais réalisés par SNCF Réseau démarrés cet été (Tencin, Neyron)





Photo: SNCF Réseau



Le site de Tencin



- Emprise appartenant à SNCF Réseau
- Colonisation importante par la renouée
- Talus bâché, mais repousse importante depuis



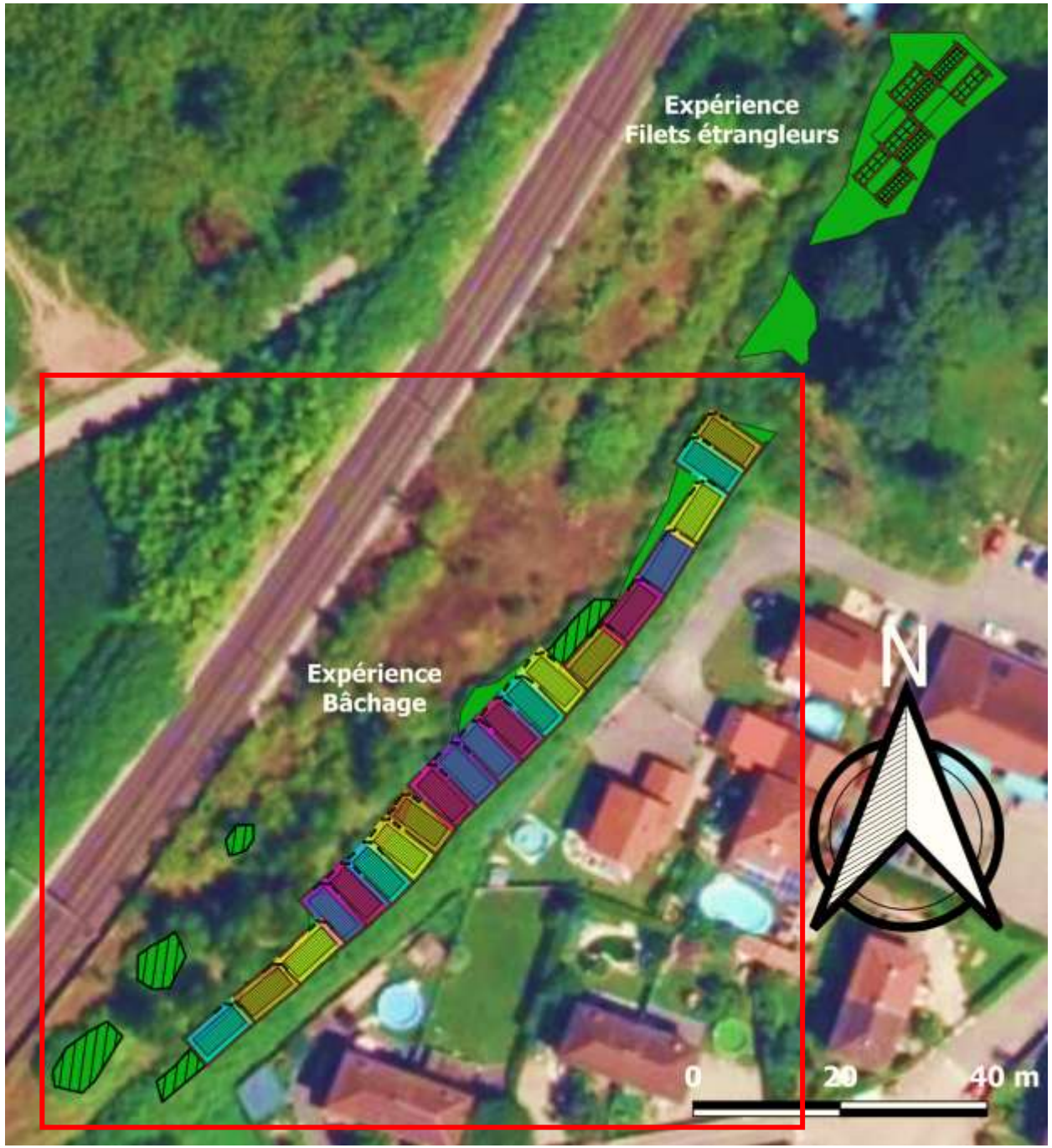




Nos expérimentations

Bâchage (9 m x 120 m)

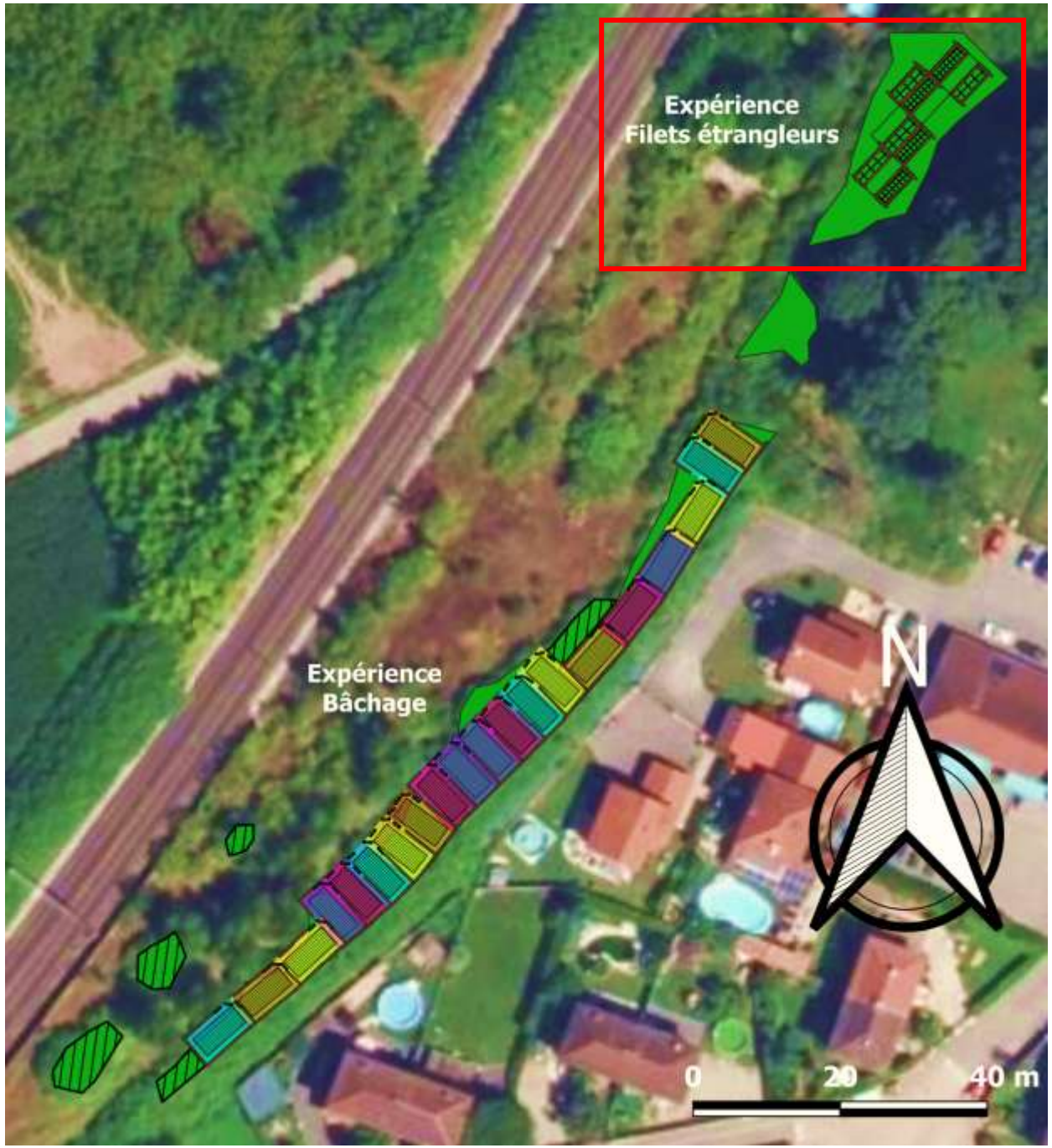
- Comparaison de l'efficacité de cinq types de bâches
- Le massif sera entièrement fauché, le sol égalisé avant la pose des bâches
- Une fois en place, les renouées seront fauchées régulièrement pendant l'année



Nos expérimentations

Filet étrangleur (10 m x 25 m)

- Comparaison de différentes largeurs de mailles (6 ou 13 mm)
- La zone d’expérience sera fauchée avant la pose des filets



Opérations



- Mise en place (novembre 2026)
- Fauches régulières en saison de croissance
- Visites de suivi
- Prise de données annuelle
  - Température et humidité du sol
  - Dégradation de la bâche
  - Hauteur, densité, largeur des renouées
- Vols de drone pour images aériennes



Mesures pour le talus


Photo: Seine Grands Lacs

- Proposition SNCF Réseau : filet étrangleur sur toute la longueur
- Interventions: fauche, puis installation du filet maintenu au sol par des agrafes métalliques.
- Mise en place en début d'année 2027



Placette de démonstration

- Une tache de renouée se trouvant devant l'école pourrait servir de démonstration pour les résident.es
- Cette tache serait fauchée, puis recouverte par un filet étrangleur
- Une affiche explicative serait conçue pour présenter ce dispositif
- Réalisation envisagée en début d'année 2027





Merci pour votre écoute!

Des questions?