

Grésivaudan**dl Retour du train en gare de Tencin : il faut aller plus vite**

Dans un courrier envoyé au président de la Région, Smmag, Grésivaudan et Métro lui demandent officiellement de prévoir avant 2035 la réouverture de la halte ferroviaire de Tencin. L'enjeu est crucial pour la vallée.

Par **Céline FERRERO** - 03 août 2022 à 11:45 | mis à jour le 03 août 2022 à 11:45 - Temps de lecture : 4 min



Comme le font valoir les collectivités, une halte à Tencin bénéficiera également tant aux communes de la rive gauche (La Pierre, Hurtières et Theys) que de la rive droite (Lumbin et La Terrasse).

Photo archives Le DL

Tantôt l'État, tantôt la Région. Ces deux destinataires « privilégiés » reçoivent courrier sur courrier en provenance du Grésivaudan et de l'agglomération grenobloise. Et à chaque fois, il est question de transports, de report modal, d'alternatives à la voiture, dans une vallée qui craint la congestion.

Cela ne date pas d'hier mais la situation s'est brutalement tendue au printemps, lorsque [le pont de Brignoud a été condamné, du jour au lendemain](#). Depuis, les missives se suivent et à chacune d'elles, on interroge : vous avez eu un retour ? Non.

Le Grésivaudan a sollicité par deux fois le gouvernement pour [la gratuité du tronçon autoroutier Crolles-Le Touvet](#) jusqu'au rétablissement du pont de Brignoud à la fin de l'année. Il attend toujours... Il a cosigné une lettre envoyée à la Région pour lui proposer de [transférer la ligne de bus T80 \(Grenoble-Crolles\) au Syndicat des mobilités de l'agglomération grenobloise \(Smmag\)](#). Pas de réponse. Et la dernière, le 30 juin, concerne la [réouverture de la halte ferroviaire de Tencin](#).

■ « La volonté politique peut faire avancer le calendrier »

Le projet est inscrit dans l'aménagement global de l'étoile ferroviaire grenobloise, [le RER métropolitain](#). Le coût est évalué à 5 millions d'euros. Sa réalisation : 2035. Pas avant. Les acteurs publics concernés (Smmag, Grésivaudan, Métro, communes de Tencin et La Terrasse) souhaitent « collectivement accélérer cette programmation », le projet, écrivent-ils est « une réponse à un besoin de mobilité qui connaît une croissance forte ».

Les chiffres de la démographie à Tencin, le maire François Stefani les a bien en tête. Et pour cause : une centaine de logements seront réalisés dans les dix ans (lire par ailleurs). « La volonté politique peut faire avancer le calendrier, pas autre chose ».

La vice-présidente du Grésivaudan Coralie Bourdelain partage cet avis. « Il faut que l'on avance sur l'étoile ferroviaire grenobloise, c'est un dossier prioritaire, dit-elle. Il a tout son sens pour Tencin et sa population qui pourrait se rabattre facilement sur la gare » car elle n'est pas excentrée. « Mais aussi pour toutes les autres gares

desservies depuis Grenoble jusqu'à Chambéry. C'est un des axes sur lesquels on peut travailler pour avoir moins de voitures dans la vallée. C'est hyper important. »

Vu du territoire, c'est même urgent. « Quel que soit le bord politique, dit l'élue en charge des transports, ce projet de RER fait consensus : on est tous d'accord pour dire qu'il est important de fiabiliser Lyon-Grenoble, Grenoble-Chambéry, Grenoble-Valence, mais ce que je constate, c'est que les financements ne sont pas là. Il faut que l'État vienne. »

[Lors de sa visite à STMicroelectronics en juillet dernier](#), le président Emmanuel Macron a été interpellé à ce sujet. Ce jour-là, les élus n'avaient pas prévu de lui remettre une lettre. Mais ils attendent (toujours) un retour...



01 / 02

Sans attendre la réouverture de la halte ferroviaire, le maire de Tencin François Stefani doit faire face à la croissance démographique de la commune.



À terme, « on va se retrouver avec 500 foyers à moins de 500 mètres de la gare ! »

L'étude d'un aménagement à Pré Sec a été lancée il y a un an, avant que les conditions de circulation dans la vallée n'empirent.

Déjà à l'époque, Tencin enregistrait une moyenne de 35 naissances/an. « La génération qui naît aujourd'hui prendra le train mais c'est la génération de maintenant qui me préoccupe. On a 300 gamins à l'école, d'ici peu, 100 étudiants sont susceptibles d'être sur le campus à Grenoble. Pour y aller, le train est ce qu'il y a de mieux ! »

Un aménagement à 2 millions d'euros

Il leur faudra attendre 2035. D'ici là, la commune aura une nouvelle entrée de ville, au niveau du secteur à Pré Sec autour du chemin des Songes qui mène justement à la gare.

L'école a été agrandie, le corps de ferme Gaget est en pleine réhabilitation. C'est un chantier à 2 millions d'euros où « nous avons prévu 70 logements + 34 dans la ferme, 6 maisons de village attenantes, des commerces et des services dont une salle polyvalente. Ce secteur est stratégique, valide le maire.

Logiquement, en 2025, on devrait revendre les terrains aux promoteurs, puis compter trois ans pour construire les logements. Avancer de 5 ans la réouverture de la halte, ce serait déjà bien. À terme, on va se retrouver avec 500 foyers à moins de 500 mètres d'une gare qui n'est pas du tout excentrée ! »

L'équipe municipale s'est aussi penchée sur la circulation pour desservir au mieux ce quartier. L'idée d'un rond-point sur la RD est avancée. Et le Plan local d'urbanisme va faire l'objet d'une révision : « On avait prévu 60 logements en tout, on atteindra la centaine. »

